



**Câu 13:** Muốn tăng, giảm áp suất thì phải làm thế nào? Trong các cách sau đây, cách nào là không đúng?

- A. Muốn tăng áp suất thì tăng áp lực, giảm diện tích bị ép.
- B. Muốn tăng áp suất thì giảm áp lực, tăng diện tích bị ép.
- C. Muốn giảm áp suất thì phải giảm áp lực, giữ nguyên diện tích bị ép.
- D. Muốn giảm áp suất thì phải tăng diện tích bị ép.

**Câu 14:** Càng lên cao thì áp suất khí quyển:

- A. càng tăng
- B. càng giảm
- C. không thay đổi
- D. có thể tăng và có thể giảm

**Câu 15:** Trong các hiện tượng sau đây, hiện tượng nào do áp suất khí quyển gây ra?

- A. Quả bóng bàn bị bẹp thả vào trong nước nóng sẽ phồng lên như cũ
- B. Săm xe đạp bơm căng để ngoài nắng có thể bị nổ
- C. Dùng một ống nhựa nhỏ có thể hút nước từ cốc nước vào miệng.
- D. Thổi hơi vào quả bóng bay, quả bóng bay sẽ phồng lên.

**Câu 16:** Một tàu ngầm lặn dưới đáy biển ở độ sâu 0,2km. Biết rằng trọng lượng riêng trung bình của nước biển là  $10300\text{N/m}^3$ . Áp suất tác dụng lên mặt ngoài của thân tàu là bao nhiêu?

- A.  $2060\text{N/m}^2$ .
- B.  $206000\text{N/m}^2$ .
- C.  $20600\text{N/m}^2$ .
- D.  $2060000\text{N/m}^2$ .

**Câu 17:** Ba vật làm bằng ba chất khác nhau là đồng, sắt, nhôm, có lượng bằng nhau. Khi nhúng chúng ngập vào trong nước thì lực đẩy nước tác dụng vào vật nào là lớn nhất ?

- A. Vật làm bằng đồng
- B. Vật làm bằng nhôm
- C. vật làm bằng sắt
- D. Cả ba vật như nhau

**Câu 18:** Thả một miếng gỗ vào trong một chất lỏng thì thấy phần thể tích gỗ ngập trong chất lỏng bằng  $1/2$  thể tích miếng gỗ, biết  $d_{\text{gỗ}} = 6000\text{N/m}^3$ . Trọng lượng riêng của chất lỏng sẽ là:

- A.  $12000\text{N/m}^3$ .
- B.  $180000\text{N/m}^3$ .
- C.  $18000\text{N/m}^3$ .
- D.  $3000\text{N/m}^3$ .

**Câu 19:** Một vật được treo vào lực kế; ngoài không khí lực kế chỉ 2,13N. Khi nhúng chìm vật trong nước, lực kế chỉ 1,83N, biết trọng lượng riêng của nước là  $10000\text{N/m}^3$ . Thể tích của vật là

- A.  $213\text{cm}^3$ .
- B.  $396\text{cm}^3$ .
- C.  $183\text{cm}^3$ .
- D.  $30\text{cm}^3$ .

**Câu 20:** Một khối kim loại có khối lượng 468g được thả chìm hoàn toàn trong nước. Cho trọng lượng riêng của nước là  $10\ 000\text{N/m}^3$ ; khối lượng riêng của khối kim loại là  $7,8\text{g/cm}^3$ . Lực đẩy Ác-si-mét tác dụng lên khối kim loại là.

- A. 0,6 N
- B. 0,468 N
- C. 7,8 N
- D. 10 N

**Câu 21:** Một cục nước đá có thể tích  $360\text{cm}^3$  nổi trên mặt nước; biết khối lượng riêng của nước đá là  $0,92\text{g/cm}^3$ , trọng lượng riêng của nước là  $10000\text{N/m}^3$ . Thể tích của phần cục đá ló ra khỏi mặt nước là

- A.  $28,8\text{cm}^3$
- B.  $331,2\text{cm}^3$
- C.  $360\text{cm}^3$
- D.  $288\text{cm}^3$

**Câu 22:** Bạn Hà nặng 45kg đứng thẳng hai chân trên mặt sàn lớp học, biết diện tích tiếp xúc với mặt sàn của một bàn chân là  $0,005\text{m}^2$ . Áp suất mà bạn Hà tác dụng lên mặt sàn là

- A.  $45000\text{N/m}^2$
- B.  $450000\text{N/m}^2$
- C.  $90000\text{N/m}^2$
- D.  $900000\text{N/m}^2$

**Câu 23:** Một nhóm học sinh đẩy một xe chở đất đi từ A đến B trên một đoạn đường bằng phẳng nằm ngang. Tới B đổ hết đất trên xe xuống rồi lại đẩy xe không đi theo đường cũ về A. So sánh công sinh ra ở lượt đi và lượt về.

- A. Công ở lượt đi bằng công ở lượt về vì đoạn đường đi được như nhau
- B. Công ở lượt đi lớn hơn vì lực kéo ở lượt đi lớn hơn lực kéo ở lượt về
- C. Công ở lượt về lớn hơn vì xe không thì đi nhanh hơn.
- D. Công ở lượt đi nhỏ hơn vì kéo xe nặng thì đi chậm hơn.

**Câu 24:** Người ta đưa một vật nặng lên độ cao  $h$  bằng hai cách. Cách nhất, kéo trực tiếp vật lên theo phương thẳng đứng. Cách thứ hai, vật theo mặt phẳng nghiêng có chiều dài gấp hai lần độ cao  $h$ . Nếu qua ma sát ở mặt phẳng nghiêng thì:

- A. công thực hiện ở cách thứ hai lớn hơn vì đường đi lớn gấp hai lần
- B. công thực hiện ở cách thứ hai nhỏ hơn vì lực kéo vật theo phẳng nghiêng nhỏ hơn.
- C. công thực hiện ở cách thứ nhất lớn hơn vì lực kéo lớn hơn.
- D. công thực hiện ở cách thứ nhất nhỏ hơn vì đường đi của vật bằng nửa đường đi của vật ở cách thứ hai.
- E. công thực hiện ở hai cách đều như nhau.

**Câu 25:** Một người công nhân dùng ròng rọc động để nâng một vật lên cao 7m với lực kéo ở đầu dây tự do là 160N. Hỏi người công nhân đó đã thực hiện một công bằng bao nhiêu?

- A. 1120J
- B. 2240J
- C. 2420J
- D. 22400J

### ĐÁP ÁN TRẮC NGHIỆM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D	C	C	A	B	D	D	A	B	A	D	A	B
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
B	C	D	B	A	D	A	A	A	B	E	B	

### II. Điền khuyết: ( tìm từ thích hợp điền vào chỗ trống).

**Câu 1:** Khi vị trí của một vật ..... theo thời gian so với vật mốc, ta nói vật ấy đang chuyển động so với ..... đó.

**Câu 2:** Khi ..... của một vật không thay đổi so với vật mốc, ta nói vật ấy đang ..... so với vật mốc đó.

**Câu 3:** Một vật có thể là ..... đối với vật này nhưng lại đứng yên ..... Ta nói ..... và ..... có tính .....

**Câu 4:** Khi một vật chuyển động, ..... của vật có thể là đường thẳng, ..... hay đường cong.

**Câu 5:** ..... là nguyên nhân làm thay đổi vận tốc của chuyển động.

**Câu 6:** Lực tác dụng lên vật không những làm thay đổi ..... của vận tốc chuyển động mà nó còn có thể làm thay đổi cả ..... của vận tốc.

**Câu 7:** Áp lực là lực ép có phương ..... với mặt bị ép.

**Câu 8:** Chất lỏng gây áp suất theo mọi phương lên ....., ..... và các vật ở .....

**Câu 9:** Chỉ có “ công cơ học” khi có ..... tác dụng vào vật và vật ..... theo phương ..... vuông góc với phương của lực.

**Câu 10:** Không một máy cơ đơn giản nào cho ta lợi về ....., được lợi bao nhiêu lần về ..... thì thiệt bấy nhiêu lần về ..... và ngược lại.

**III. Ghép đôi: Ghép nội dung cột (A) với cột (B) để thành câu đúng.**

Cột (A)	Cột (B)	Cột ghép (A - B)
1. Công thức tính vận tốc: 2. Hành khách ngồi trên toa tàu đang rời khỏi nhà ga 3. Dụng cụ dùng để đo vận tốc (tốc độ) 4. Mọi vật không thể thay đổi vận tốc đột ngột vì 5. Khi kéo hộp gỗ trượt trên bàn, giữa mặt bàn và hộp gỗ xuất hiện 6. Tác dụng của áp lực càng lớn khi 7. Lực đẩy Ác-si- mét phụ thuộc vào 8. Vật chìm trong chất lỏng khi: 9. Mặt phẳng nghiêng, đòn bẩy, ròng rọc là các loại 10. $1J =$ 11. Độ lớn của lực đẩy Ác-si- mét được tính bằng công thức:	a. mọi vật đều có quán tính. b. lực ma sát trượt. c. $v = \frac{s}{t}$ d. hành khách chuyển động so với nhà ga nhưng đứng yên so với toa tàu. e. $1N.m$ f. tốc kế. g. áp lực càng lớn và diện tích bị ép càng nhỏ. h. trọng lượng riêng của chất lỏng và thể tích phần chất lỏng bị vật chiếm chỗ. i. $P > F_A$ j. máy cơ đơn giản.	

**B/ PHÂN TỰ LUẬN.**

**I. Lý thuyết:**

**Câu 1: Chuyển động cơ học là gì? Cho ví dụ một vật chuyển động và chỉ rõ vật làm mốc.**

TL:

- Sự thay đổi vị trí của một vật theo thời gian so với vật khác gọi là chuyển động cơ học.
- VD: Đoàn tàu rời khỏi nhà ga, vị trí của đoàn tàu thay đổi so với nhà ga.

**Câu 2: Hãy cho biết độ lớn của vận tốc biểu thị tính chất nào của chuyển động. Viết công thức tính vận tốc và đơn vị các đại lượng trong công thức.**

TL :

- Vận tốc cho biết sự nhanh, chậm của chuyển động và được xác định bằng độ dài quãng đường đi được trong một đơn vị thời gian.
- Công thức tính vận tốc:

$$v = \frac{s}{t}$$

Trong đó:

+ v là vận tốc, có đơn vị là m/s; km/h.

+ s là quãng đường đi được, đơn vị là m; km.

+ t là thời gian để đi hết quãng đường đó, đơn vị là s; h.

**Câu 3: Chuyển động đều là gì, chuyển động không đều là gì? Cho ví dụ một vật chuyển động đều và một vật chuyển động không đều.**

TL:

- Chuyển động đều là chuyển động mà vận tốc có độ lớn không thay đổi theo thời gian.

VD: Chuyển động của đầu kim đồng hồ, chuyển động của cánh quạt máy khi đã quay ổn định...

- Chuyển động không đều là chuyển động mà vận tốc có độ lớn thay đổi theo thời gian.

VD: Chuyển động của ô tô khi rời bến,...

**Câu 4: Hãy trình bày cách biểu diễn vector lực:**

TL:

Để biểu diễn vector lực người ta dùng một mũi tên có:

+ Gốc là điểm mà lực tác dụng lên vật ( gọi là điểm đặt của lực)

+ Phương và chiều trùng với phương và chiều của lực.

+ Độ dài biểu diễn cường độ ( độ lớn) của lực theo một tỉ xích cho trước.

**Câu 5: Hai lực cân bằng là gì? Vật chịu tác dụng của hai lực cân bằng sẽ như thế nào ?**

TL :

- Hai lực cân bằng là hai lực cùng đặt lên một vật, có cường độ bằng nhau, phương cùng nằm trên một đường thẳng, chiều ngược nhau.

- Dưới tác dụng của hai lực cân bằng thì vật đang đứng yên sẽ tiếp tục đứng yên, vật đang chuyển động sẽ tiếp tục chuyển động thẳng đều mãi mãi.

**Câu 6: Lực ma sát trượt, ma sát lăn, ma sát nghỉ sinh ra khi nào ? Cho ví dụ mỗi loại lực ma sát.**

TL:

- Lực ma sát trượt sinh ra khi một vật trượt trên bề mặt của vật khác. Ma sát giữa vành bánh xe và má phanh.

- Lực ma sát lăn sinh ra khi một vật lăn trên bề mặt của vật khác. Ma sát giữa các viên bi và ổ bi.

- Lực ma sát nghỉ giữ cho vật không trượt khi vật bị tác dụng của lực khác. Ma sát giữa quyển sách và mặt bàn.

**Câu 7: Áp lực là gì ? Áp suất được tính như thế nào ? Viết công thức tính áp suất và đơn vị các đại lượng trong công thức.**

TL :

- Áp lực là lực ép có phương vuông góc với mặt bị ép.

- Áp suất được tính bằng độ lớn của áp lực trên một đơn vị diện tích bị ép.

- Công thức tính áp suất :

$$p = \frac{F}{S}$$

Trong đó : p là áp suất, đơn vị là Pa.

F là áp lực tác dụng lên mặt bị ép, đơn vị là N.

S là diện tích bị ép, đơn vị là  $m^2$ .

**Câu 8: Chất lỏng gây áp suất như thế nào ? Viết công thức tính áp suất chất lỏng và đơn vị các đại lượng trong công thức.**

TL :

- Chất lỏng gây áp suất theo mọi phương lên đáy bình, thành bình và các điểm ở trong lòng nó.

- Công thức tính áp suất chất lỏng :

$$p = d \cdot h$$

Trong đó : p là áp suất ở đáy cột chất lỏng, đơn vị là Pa.

d là trọng lượng riêng của cột chất lỏng, đơn vị là  $N/m^3$ .

h là chiều cao của cột chất lỏng, đơn vị là m.

**Câu 9: Phát biểu lực đẩy Ác-si-mét. Viết công thức tính lực đẩy Ác-si-mét và đơn vị các đại lượng trong công thức.**

TL:

- Một vật nhúng vào chất lỏng bị chất lỏng đẩy thẳng đứng từ dưới lên với lực có độ lớn bằng trọng lượng của phần chất lỏng mà vật chiếm chỗ.

- Công thức tính lực đẩy Ác-si-mét:

$$F_A = d \cdot V$$

Trong đó:  $F_A$  là lực đẩy Ác-si-mét, đơn vị là N.

d là trọng lượng riêng của chất lỏng, đơn vị là  $N/m^3$ .

V là thể tích phần chất lỏng bị vật chiếm chỗ, đơn vị là  $m^3$ .

**Câu 10: Hãy nêu điều kiện để vật chìm, vật nổi, vật lơ lửng trong chất lỏng.**

TL :

Nếu thả một vật ở trong lòng chất lỏng thì :

+ Vật chìm xuống khi lực đẩy Ác-si-mét  $F_A$  nhỏ hơn trọng lượng P :  $F_A < P$  ;  $d_{\text{chất lỏng}} < d_{\text{vật}}$

+ Vật nổi lên khi  $F_A > P$  ;  $d_{\text{chất lỏng}} > d_{\text{vật}}$

+ Vật lơ lửng trong chất lỏng khi :  $F_A = P$  ;  $d_{\text{vật}} = d_{\text{chất lỏng}}$

**Câu 11: Khi nào có công cơ học ? Công cơ học phụ thuộc vào yếu tố nào ? Viết công thức tính công cơ học và đơn vị các đại lượng trong công thức.**

TL :

- Thuật ngữ công cơ học được dùng trong trường hợp có lực tác dụng vào vật làm vật chuyển dời.

- Công cơ học phụ thuộc hai yếu tố : Lực tác dụng vào vật và quãng đường vật dịch chuyển.

- Công thức tính công cơ học :

$$A = F \cdot s$$

Trong đó : A là công của lực F, đơn vị là J.

F là lực tác dụng vào vật, đơn vị là N.

s là quãng đường vật dịch chuyển, đơn vị là m.

**Câu 12: Phát biểu định luật về công.**

TL :

Không một máy cơ đơn giản nào cho ta lợi về công. Được lợi bao nhiêu lần về lực thì thiệt bấy nhiêu lần về đường đi và ngược lại.



**Câu 13: Một ô tô chuyển động từ Trà Vinh tới Vĩnh Long.**

- a) Chuyển động của ô tô là chuyển động đều hay không đều? Tại sao?  
b) Khi nói ô tô chạy từ Trà Vinh đến Vĩnh Long với vận tốc 45km/h là nói tới vận tốc nào?

TL:

- a) Chuyển động của ô tô là chuyển động không đều. Vì trong quá trình chuyển động vận tốc của ô tô luôn thay đổi.  
b) Khi nói ô tô chạy từ Trà Vinh đến Vĩnh Long với vận tốc 45km/h là nói tới vận tốc trung bình.

**Câu 14: Khi ô tô đột ngột rẽ phải, hành khách trên xe bị nghiêng về phía nào? Tại sao?**

TL :

- Khi ô tô đột ngột rẽ phải, hành khách trên xe bị nghiêng về bên trái. Do quán tính, xe rẽ phải còn thân người chưa kịp chuyển động nên bị nghiêng về bên trái.

**Câu 15: Trong các trường hợp sau đây, loại lực ma sát nào đã xuất hiện?**

- a) Kéo một hộp gỗ trượt trên mặt bàn.  
b) Đặt một cuốn sách lên mặt bàn nằm nghiêng so với phương ngang, cuốn sách vẫn đứng yên.  
c) Một quả bóng lăn trên mặt đất.

TL :

- a) Khi kéo hộp gỗ trượt trên mặt bàn, giữa mặt bàn và hộp gỗ xuất hiện lực ma sát trượt.  
b) Khi đặt cuốn sách lên mặt bàn nằm nghiêng so với phương ngang, cuốn sách vẫn đứng yên thì giữa cuốn sách với mặt bàn xuất hiện lực ma sát nghỉ.  
c) Khi quả bóng lăn trên mặt đất, giữa mặt đất và quả bóng có lực ma sát lăn.

**Câu 16: Tại sao trong máy móc, người ta phải tra dầu mỡ vào những chi tiết thường cọ xát lên nhau? Việc tra dầu mỡ có tác dụng gì?**

TL:

Trong máy móc, giữa các chi tiết thường xuyên cọ xát lên nhau có lực ma sát trượt, lực này có hại vì nó làm mài mòn các chi tiết của máy. Để giảm tác hại này, người ta thường xuyên tra dầu mỡ để bôi trơn làm giảm ma sát trượt cho các chi tiết.

**II. Bài tập:**

**Bài 1: (Bài 2.5 SBT)** Hai người đi xe đạp. Người thứ nhất đi quãng đường 300m hết 1 phút. Người thứ hai đi quãng đường 7,5km hết 0,5 giờ. Người nào đi nhanh hơn?

**Bài 2: (Bài 3.3 SBT)** Một người đi bộ đều trên quãng đường đầu dài 3 km với vận tốc 2 m/s . Ở quãng đường sau dài 1,95 km người đó đi hết 0,5h. Tính vận tốc trung bình của người đó trên cả hai quãng đường.

**Bài 3:** Một xe bánh xích có trọng lượng  $P = 45000N$ , diện tích tiếp xúc của các bản xích của xe lên mặt đất là  $S = 1,25m^2$ .

- a) Tính áp suất của xe tác dụng lên mặt đất.  
b) Hãy so sánh áp suất của xe lên mặt đất với áp suất của một người nặng 65kg có diện tích tiếp xúc của hai bàn chân lên mặt đất là  $180cm^2$ .

**Bài 4: (Bài 7.6 SBT)** Đặt một bao gạo 60kg lên một cái ghế bốn chân có khối lượng 4kg. Diện tích tiếp xúc với mặt đất của mỗi chân ghế là  $8cm^2$ . Tính áp suất các chân ghế tác dụng lên mặt đất.

**Bài 5:** Một xe máy chuyển động đều, lực kéo của động cơ là  $F=1150\text{N}$ . Trong 1 phút công sản ra công là  $690000\text{J}$ . Tính vận tốc chuyển động của xe.

**Bài 6:** Một quả dừa có khối lượng  $2,5\text{kg}$  rơi từ trên cây cách mặt đất  $6\text{m}$ . Tính công của trọng lực.

**Bài 7:** Một người đi xe đạp đều từ chân dốc lên đỉnh dốc cao  $5\text{m}$ . Dốc dài  $40\text{m}$ . Tính công do người đó sinh ra. Biết rằng lực ma sát cản trở xe chuyển động trên mặt đường là  $20\text{N}$ , người và xe có khối lượng là  $60\text{kg}$ .

**Bài 8: (Bài 7.6 SBT)** Một con ngựa kéo xe chuyển động đều với lực kéo là  $600\text{N}$ . Trong 5 phút công thực hiện là  $360\text{kJ}$ . Tính vận tốc chuyển động của xe.

**Bài 9:** Một thợ lặn xuống độ sâu  $36\text{m}$  so với mặt nước biển. Cho trọng lượng riêng trung bình của nước là  $10300\text{N/m}^3$ .

a/ Tính áp suất ở độ sâu ấy.

b/ Cửa chiếu sáng của áo lặn có diện tích  $0,016\text{m}^2$ . Tính áp lực của nước tác dụng lên phần diện tích này.

c/ Biết áp suất lớn nhất mà người thợ lặn còn có thể chịu được là  $473800\text{N/m}^2$ , hỏi người thợ lặn đó chỉ nên lặn sâu xuống độ sâu nào để có thể an toàn?

**Bài 10:** Một thùng gỗ có khối lượng  $30\text{kg}$  đang chuyển động thẳng đều trên sàn nhà nhờ lực đẩy nằm ngang có độ lớn  $1/5$  trọng lượng của thùng.

a. Tính lực ma sát trượt của thùng và sàn nhà

b. Hãy biểu diễn các lực lên thùng gỗ

c. Thùng gỗ lúc đầu đứng yên. Nếu ta đẩy nó bằng lực  $60\text{N}$  theo phương nằm ngang thì nó chuyển động không? Tại sao?

**Bài 11:** Vì sao nằm trên phản gỗ thì đau người, nằm trên giường có gát thì không đau, nằm giường có đệm hoặc nằm trên ổ rơm thì êm?

**Bài 12:** Vì sao trên nền đất người ta kê viên gạch dưới chân tủ, chân giường mà trên nề gạch không cần như vậy

## HƯỚNG DẪN GIẢI BÀI TẬP

### Bài 1:

Tóm tắt:

$$s_1=300\text{m};$$

$$t_1=1\text{ph}=60\text{s}.$$

$$s_2=7,5\text{km}=7500\text{m};$$

$$t_2=0,5\text{h}=1800\text{s}.$$

$$\text{Tính : } v_1 = ? \quad v_2 = ?$$

Giải.

-Vận tốc của người thứ nhất:

$$v_1 = \frac{s_1}{t_1} = \frac{300}{60} = 5(m/s)$$

-Vận tốc của người thứ hai :

$$v_2 = \frac{s_2}{t_2} = \frac{7500}{1800} = 4,17(m/s)$$

Vì  $v_1 > v_2$  nên người thứ nhất đi nhanh hơn

### Bài 2:

Tóm tắt:

$$s_1=3\text{km}=3000\text{m};$$

Giải.

- Thời gian đi hết quãng đường đầu là:



$$v_1 = 2 \text{ m/s.}$$

$$s_2 = 1,95 \text{ km} = 1950 \text{ m;}$$

$$v_2 = 0,5 \text{ h} = 1800 \text{ s.}$$

$$\text{Tính : } v_1 = ? \quad v_2 = ?$$

$$t_1 = \frac{s_1}{v_1} = \frac{3000}{2} = 1500 \text{ s}$$

Vận tốc trung bình của người đó trên cả hai quãng đường:

$$v_{tb} = \frac{s_1 + s_2}{t_1 + t_2} = \frac{3000 + 1950}{1500 + 1800} = 1,5 \text{ (m/s)}$$

### Bài 3:

#### Tóm tắt:

Tóm tắt:

$$P = 4500 \text{ N}$$

$$S = 1,25 \text{ m}^2$$

$$m = 65 \text{ kg}$$

$$S' = 180 \text{ cm}^2 = 0,018 \text{ m}^2$$

a/.  $p = ?$

b/.  $p' = ?$

so sánh  $p$  và  $p'$

#### Giải:

a) Áp lực của xe tác dụng lên mặt đất bằng đúng trọng lượng của xe:  $F = P = 4500 \text{ N}$

$$\text{Áp suất của xe tác dụng lên mặt đất: } p = \frac{F}{S} = \frac{45000}{1,25} = 36000 \text{ (Pa)}$$

b) Trọng lượng của người:  $P' = 10 \cdot m = 10 \cdot 65 = 650 \text{ N.}$

Áp lực của người tác dụng lên mặt đất:  $F' = P' = 650 \text{ N.}$

Diện tích tiếp xúc của hai bàn chân:  $S' = 180 \text{ cm}^2 = 0,018 \text{ m}^2.$

Áp suất do người tác dụng lên mặt đất:

$$p' = \frac{F'}{S'} = \frac{650}{0,018} = 36111 \text{ (Pa)}$$

$\Rightarrow p' > p$ . Vậy áp suất của người tác dụng lên mặt đất lớn hơn áp suất của xe tăng.

### Bài 4:

#### Tóm tắt:

$$m_1 = 60 \text{ kg; } m_2 = 4 \text{ kg;}$$

$$S_0 = 8 \text{ cm}^2 = 0,0008 \text{ m}^2$$

$$\text{Áp suất: } p = ?$$

#### Giải:

$$\text{Trọng lượng của bao gạo là: } P_1 = 10 \cdot m_1 = 10 \cdot 60 = 600 \text{ N}$$

$$\text{Trọng lượng của ghế là: } P_2 = 10 \cdot m_2 = 10 \cdot 4 = 40 \text{ N}$$

Diện tích tiếp xúc của 4 chân ghế với mặt đất là:

$$S = 4 \cdot 0,0008 \text{ m}^2 = 0,0032 \text{ m}^2.$$

Áp suất các chân ghế tác dụng lên mặt đất là:

$$p = \frac{P}{S} = \frac{600 + 40}{0,0032} = 200.000 \text{ N/m}^2$$

### Bài 6:

- Trọng lượng của quả dưa:

$$P = 10 \cdot m = 10 \cdot 2,5 = 25 \text{ N.}$$

- Công của trọng lực hút quả dưa rơi xuống:

$$A = P.h = 25.6 = 150 \text{ (J)}$$

### Bài 7: ( Bài 14.2 SBT)

#### Tóm tắt:

$$h = 5\text{m}; s = 40\text{m};$$

$$F_{\text{ms}} = 20\text{N}; m = 60\text{kg}$$

$$\text{Công } A = ?$$

#### Giải:

Người và xe có khối lượng  $m = 60\text{kg}$  nghĩa là trọng lượng bằng:

$$P = 10.m = 10.60 = 600\text{N}.$$

Công hao phí do lực ma sát sinh ra là:

$$A_1 = F_{\text{ms}}.s = 20.40 = 800\text{J}$$

$$\text{Công có ích là: } A_2 = P.h = 600.5 = 3000\text{J}$$

Công của người sinh ra bao gồm công để thắng được lực ma sát và công đưa người lên cao:

$$A = A_1 + A_2 = 800\text{J} + 3000\text{J} = 3800\text{J}$$

### Bài 8:

- Từ công thức tính công:  $A = F.s$

- Quãng đường xe đi được do lực kéo của con ngựa.

$$\Rightarrow s = \frac{A}{F} = \frac{690000}{1150} = 600\text{(m)}$$

- Vận tốc chuyển động của xe:

$$v = \frac{s}{t} = \frac{600}{60} = 10\text{(m/s)}$$

### Bài 9:

a/ Áp suất ở độ sâu 36m.

$$p = d.h = 10300.36 = 370800\text{(Pa)}$$

b/ Áp lực của nước tác dụng lên phần diện tích của cửa chiếu sáng.

$$F = p.S = 370800.0,016 = 5932,8\text{(N)}$$

c/ Độ sâu tối đa mà người thợ lặn có thể đạt tới mà vẫn an toàn.

$$h = \frac{p}{d} = \frac{473800}{10300} = 46\text{(m)}$$

Vậy, để an toàn thì người thợ lặn nên lặn ở độ sâu không quá 46m.

### Bài 10 :

#### Tóm tắt:

$$m = 30\text{kg}$$

$$\Rightarrow P = 10.30 = 300\text{N}$$

$$F_{\text{đ1}} = 1/5 P_t$$

#### Giải:

a. Vì thùng gỗ chuyển động thẳng đều nên hợp lực tác dụng lên nó bằng 0.

- Trọng lực  $P$  cân bằng với phản lực  $Q$  của sàn nhà lên

$$F_{d1} = 60N$$

a.  $F_{mst} = ?$

b. Biểu diễn các lực lên thùng

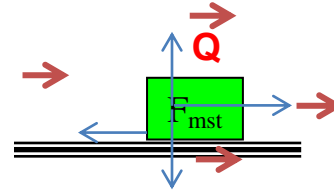
c. SS  $F_{d1}$  và  $F_{d2} \Rightarrow$  KL

thùng.

- Lực đẩy  $F$  cân bằng với lực ma sát trượt  $F_{mst}$ , do đó:

$$F_{mst} = F_{d1} = \frac{1}{5}P = \frac{300}{5} = 60N$$

b.



c. Ta có :  $F_{d1} = F_{d2} = 60N$

Suy ra Khi ta đẩy nó bằng lực 60N theo phương nằm ngang thì nó không chuyển động. Vì lực để làm thùng gỗ chuyển động phải lớn hơn lực giữ cho thùng chuyển động.

### Bài 11:

Mặt ngoài thân người là một đường cong phức tạp. Khi ta nằm trên phản cứng, những chỗ tiếp xúc giữa thân người và phản có diện tích nhỏ, áp suất lớn do đó ta có cảm giác đau người.

Giường có gát thì các thanh gát dễ bị uốn cong, diện tích tiếp xúc giữa gát và thân người tăng lên, áp suất giảm đi và làm giảm cảm giác đau.

Ô rơm, đệm rất mềm, có khả năng hầu như khuôn khích thân người . Diện tích tiếp xúc giữa ô rơm, đệm và thân người tăng lên rất nhiều, áp suất giảm rất mạnh, gây cảm giác êm ái dễ chịu.

### Bài 12:

Vì nền đất ẩm và mềm hơn gạch. Viên gạch kê dưới chân tủ, chân giường vừa có tác dụng chống ẩm, vừa làm tăng diện tích bị ép lên mặt đất, giảm áp suất làm cho chân tủ hoặc chân giường không bị lún xuống.